

Les 2e et 3e manches du championnat suisse de la montagne 2010, disputées sur les 3500 mètres séparant La Roche de La Berra, ont offert à un (trop) maigre public son lot de sensations chronométriques. Sur la piste, après leur succès de Reitnau le week-end précédent (les nouveaux records - 50"20 et 55"60 - établis à cette occasion n'ont pas rapporté de points de bonus car ils ont été établis sur un parcours modifié), Florian Lachat et Bruno Ianniello espéraient bien confirmer leur mainmise sur leur division respective. Mission partiellement remplie pour le premier et réussie à 100 % pour le second.

**CARTON PLEIN** Effectuées sous une chaleur lourde parfois atténuée par de timides nuages d'orage, les manches de course n'allaient pas chambouler l'ordre établi à Reitnau. Ainsi Paul Büetiger dominait-il une nouvelle fois son groupe avec deux nouveaux records à la clé (2'14"38 puis 2'13"06). Ce 2e succès consécutif ne lui permettait toutefois de marquer que 8,5 points, seuls 6 concurrents - dont le Biennois Cédric Junod (2'15"11 puis 2'13"13 au volant de sa superbe Nissan GT-R) - ayant pris le départ en SuperSérie.

En A/IS-A, Roger Schnellmann le bien nommé parvenait à faire passer de vie à trépas l'ancienne marque de Gérard Nicolas établie en 1997 (2'07"89). D'abord moins véloce qu'aux essais (2'08"12), le pilote de Wangen signait un remarquable 2'06"21 à l'issue du second passage. Et pourtant, là aussi, la concurrence n'avait pas chômé. Albin Mächler, qui évoluait aux commandes de la BMW 320i pilotée par Andy Priaulx lors de son titre ETCC en 2004, se mettait en évidence avec deux très belles perfs (2'10"63 et 2'08"35).

En N/IS-N, Tony Büeler, en proie à des ennuis de turbo lors des essais, rééditait son succès argovien - avec le plein d'unités à la clé cette fois - mais le pilote d'Oberarth avait quand même de quoi s'arracher les cheveux: en 2'13"27, il n'avait pu qu'égaliser la performance établie par Romeo Grimaldi cinq ans auparavant, manquant au passage le bonus prévu pour un nouveau record.

En Interswiss, Alain Pfeifferlé montait logiquement sur la plus haute marche du podium malgré des chronos qui n'étaient guère à son goût (2'00"47, 2'00"99): «Je n'ai pas encore installé mon



4



1

## Florian Lachat et J.-J. Dufaux dos à dos

**LA ROCHE-LA BERRA** En Gruyère, le Jurassien et le Vaudois se sont partagé les lauriers de la gloire. Nouveau record de division pour Ianniello.

- 1 Dufaux s'est rappelé au bon souvenir de ses adversaires!
- 2 Ianniello: l'homme de tous les records.
- 3 Steiner, Lachat, Dufaux: un podium qui a fière allure.
- 4 Tiziano Riva progresse. Attention à lui à Anzère! Photos Kaufmann

nouveau différentiel, expliquait le Valaisan. Par contre, je suis à peu près satisfait de la solution que j'ai trouvée pour les pneus. J'ai installé des gommes pour circuit à l'avant. Loin derrière, Christoph Zwahlen et Roman Marty s'étaient livré un duel de chiffonniers pour la 2e place, le spécialiste des slaloms l'emportant finalement pour... 2 centièmes.

**IANNIELLO IMPLACABLE** Dans le «méga» groupe E1, le duel Bruno Ianniello-Hans Schori tournait encore une fois à l'avantage du premier nommé qu'on avait rarement vu aussi détendu et sûr de son affaire. Et de fait, après avoir signé un nouveau record E1 dans la 1re montée (1'56"45), il se faisait ni plus ni moins

l'auteur du meilleur chrono jamais réalisé à la Roche par une voiture fermée dans la 2e (1'54"73). «Je ne cherchais absolument pas ce record, déclarait Bruno la fusée. Je pensais que je pourrais aller le titiller mais avec mon moteur 2 litres, pas avec le 1,7-litre que j'utilise habituellement.»

Une nouvelle fois, le roi de la montagne avait creusé un écart monumental (10 secondes) sur un Hans Schori désabusé («La voiture marche pas», lançait celui-ci laconiquement). Pire encore, malgré ses centaines de chevaux sous le capot, le pilote de Stansstadt avait même été poussé dans ses derniers retranchements par Gérard Nicolas (à l'09). Quant à René Laubscher, très performant à Reitnau, il intégrait tout juste le top 5 du

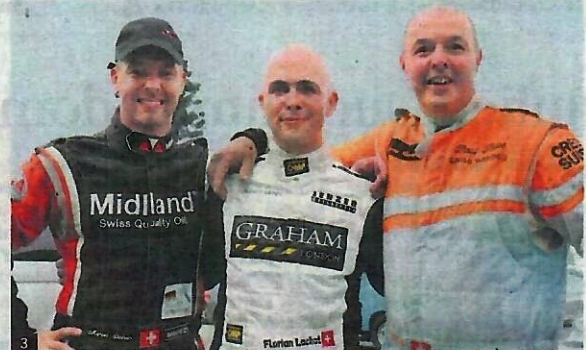
groupe, battu par le discret mais très efficace Valère Hulmann.

**UNE AUTRE PLANÈTE** En E2, comme à Reitnau, le match au sommet entre Florian Lachat et Marcel Steiner pour la victoire du jour tournait à nouveau en faveur du Jurassien: «Je ne m'attendais pas du tout à ce type de chrono», expliquait Lachat, visiblement ému. Fair-play, Steiner reconnaissait la supériorité de son rival: «Il est sur une autre planète actuellement, souriait-il. Le niveau du championnat suisse est très élevé. Mais c'est dur de faire des comparaisons avec l'Allemagne. Les meilleurs pilotes ont des voitures trop différentes!» 3e scratch, Jean-

SUITE À LA PAGE 22



2



3



Jacques Dufaux faisait contre mauvaise fortune bon cœur: «Je suis plus rapide que lors de ma victoire de l'an passé. Et je ne suis pas loin de Steiner, alors...»

**PROGRESSION** ... alors ce vieux briscard de Dufaux allait nous réserver un tour à sa façon 24 heures plus tard. Lors des essais, le garagiste de Rheinfelden progressait sensiblement (1'49"13) mais restait toutefois en retrait par rapport à Lachat (1'48"04) et Steiner (1'48"68). Chaussé de pneus neufs, il se portait malgré tout quasiment à la hauteur du jurassien lors de la première manche de course (1'47"80 contre 1'47"67), soumettant son adversaire à une grosse pression avant la dernière montée du week-end. Et ce qui devait arriver arriva...

Pilotant mal (de son propre aveu), un Lachat nerveux concluait sa fin de semaine fribourgeoise en demi-teinte (1'49"77). Steiner distancé, Dufaux avait tout loisir d'aligner ses rivaux et signait une remarquable 1'48"79, conjurant ainsi la malédiction subie 12 mois plus tôt lors de son élimination alors qu'il avait la 2e course gagnée. «J'aurais pu attaquer hier, expliquait-il, mais je ne voulais pas tout risquer. Je savais que Florian serait tendu dans la 2e manche. Bien sûr, j'ai repensé à ma mésaventure d'il y a un an. J'ai fait très attention cette fois!» concluait un Dufaux souriant qui se replaçait parfaitement dans la course au titre.

Avec un Riva en progression constante (5e et 4e), un Beutler désireux de conserver sa couronne, un Balmer flirtant toujours avec le podium (4e et 5e), un Dufaux qui voudrait bien s'imposer pour la 1re fois dans le Valais central, un



Roger Schnellmann n'a pas fait dans le détail: deux victoires, deux records et 34 points!

Steiner ambitieux et un Lachat avide de revanche, la lutte pour le scratch à Anzère le 25 juillet prochain devrait valoir son pesant d'or!

**TOUJOURS PLUS VITE** Du côté des voitures de tourisme, les deux grands gagnants du week-end étaient incontestablement Bruno Ianniello et Roger Schnellmann. Après son record de la veille, le Bâlois avait trouvé le moyen d'aller encore plus vite le dimanche, avalant les 3500 mètres du parcours en 1'54"60 lors de la 2e manche (de son côté, Hans Schori s'était enfin montré à son aise, avec un meilleur chrono en 1'58"44).

Même topo pour Schnellmann (A/IS-A), auteur d'un 2'06"12 lors de la première montée dominicale. Quant à Toni Büeler (N/IS-N), il explosait littéralement le record qu'il avait égalé 24 heures plus tôt, le fixant à 2'08"64.

Pour sa part, Alain Pfeifferlé quittait la Gruyère avec 30 points mais aussi quelques frustrations. Après avoir calé à deux reprises au départ, le Valaisan avait en effet dû se contenter de chronos qui ne

correspondaient pas à ses ambitions (2'01"45, 2'02"66). En SuperSérie, en l'absence de Büetiger qui ne s'était pas inscrit le dimanche, Cédric Junod et Jérôme Racli s'étaient, eux, littéralement déchaînés, le premier en établissant une nouvelle référence de groupe (2'12"53), le second en enlevant la victoire de façon totalement inattendue, son rival ayant subi les foudres de son «launch control» lors du 2e départ de la journée.

**RECORD POUR BÜHRER** A mentionner également la très belle performance de Nicolas Bührer qui étreignait en côte sa nouvelle Porsche 997 GT3 Cup. Tournant en 2'10-2'09 le samedi, le Biennois, toujours inexplicablement classé avec les véhicules du groupe E1, fixait la nouvelle référence du groupe GT à 2'06"01.

Relevons enfin, côté romand, les performances d'Alain Beutler (6e samedi et dimanche), Alain Chariatte (deux fois 8e), Joël Volluz (11e et 9e), Yann Pillonel (9e et 10e), Jean-François Chariatte (15e et 16e), Florian Revaz (18e et 17e) et Valère Hulmann (deux fois 19e).



Nicolas Bührer a repris sa chasse aux records. Photos Kaufmann



Valère Hulmann, un concurrent à surveiller en E1.

## RÉSULTATS

La Roche-La Berra, 3500 m. C1 = course 1, C2 = course 2; temps total (meilleure montée). Résultats complets sous [www.raeodata.ch](http://www.raeodata.ch)

### Voitures de tourisme

**Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>.** C1: 1. Wicki, Renault Clio RS, 4'45"82 (2'21"83). C2: 1. Wicki, 4'43"30 (2'21"56). **Jusqu'à 3500, C1:** 1. Kummer, Mini Cooper S, 4'46"94 (2'22"53). C2: 1. Kummer, 4'43"75 (2'19"69). **SuperSérie-Compétition, C1:** 1. Büetiger, Porsche GT3, 4'27"44 (2'13"06); 2. Junod, Nissan GT-R, 4'28"24 (2'13"13). C2: 1. Racli, Mitsubishi Evo VI, 4'26"98 (2'13"40). **M/IS-N, jusqu'à 1600, C1:** 1. Krummenschacher, 4'44"64 (2'21"91); 2. Magrin, les deux sur Citroën Saxo, 4'46"15 (2'22"33). C2: 1. Cornuz, Peugeot 106 GTI, 4'56"11 (2'27"67). **Jusqu'à 2000, C1:** 1. Leibundgut, Honda Integra, 4'39"02 (2'19"75). C2: 1. Leibundgut, 4'35"79 (2'17"31); 2. Lovey, Honda Civic, 4'36"89 (2'13"27); 2. Cretegnay, Ford Sierra Cosw., 4'34"05 (2'16"85). C2: 1. Büeler, 4'17"51 (2'08"64); 2. Cretegnay, 4'31"36 (2'15"34). **A/IS-A, jusqu'à 1600, C1:** 1. Murisier, Peugeot 106, 4'36"69 (2'17"76); 2. Monod, Citroën C2, 4'44"50 (2'21"12). C2: 1. Murisier, 4'35"47 (2'17"58); 2. Monod, 4'37"07 (2'18"31). **Jusqu'à 2000, C1:** 1. Mächler, BMW 320i, 4'18"98 (2'08"35); 2. Engel, VW Golf, 4'32"49 (2'15"44). C2: 1. Mächler, 4'15"55 (2'07"42); 2. Engel, 4'28"05 (2'13"77). **Jusqu'à 3500, C1:** 1. Schnellmann, Mitsubishi Evo VIII, 4'14"33 (2'06"21). C2: 1. Schnellmann, 4'13"08 (2'05"12). **GT, C1:** 1. Bührer, Porsche GT3, 4'19"71 (2'09"08). C2: 1. Bührer, 4'12"63 (2'06"01). **G16 Cup, C1:** 1. Yery, 4'23"96 (2'11"56). C2: 1. Yery, 4'23"94 (2'11"75). **Historiques jusqu'à 1600, C1:** 1. Racli, Alpine, 4'49"48 (2'23"75). **Plus de 1600, C1:** 1. Brülhart, Porsche 911, 5'29"02 (2'42"37). **IS jusqu'à 1600, C1:** 1. Rohr, Toyota Corolla, 4'16"30 (2'07"74); 2. Schöpfer, Audi 50, 4'16"69 (2'07"80); 3. Mattmüller, VW Scirocco, 4'17"62 (2'08"23). C2: 1. Rohr, 4'12"89 (2'04"82); 2. Schöpfer, 4'14"26 (2'07"05); 3. S. Chariatte, VW Golf, 4'20"87 (2'10"41). **Jusqu'à 2000, C1:** 1. Marty, Opel Kadett C, 4'11"37 (2'05"03); 2. Steiner, Ford Escort RS, 4'15"39 (2'07"13). C2: 1. Marty, 4'11"12 (2'04"87); 2. Steiner, 4'13"91 (2'06"45). **Jusqu'à 2500, C1:** 1. Zwahlen, Opel Kadett C, 4'11"35 (2'05"39). C2: 1. Zwahlen, 4'07"59 (2'03"28). **Plus de 2500, C1:** 1. Pfeifferlé, Porsche 935 Turbo, 4'01"46 (2'00"47). C2: 1. Pfeifferlé, 4'04"11 (2'01"45). **E1, jusqu'à 1600, C1:** 1. Wittwer, VW Golf, 4'24"72 (2'12"27); 2. Buchsner, VW Polo, 4'29"89 (2'14"29). C2: 1. Wittwer, 4'19"60 (2'09"56). **Jusqu'à 2000, C1:** 1. Darani, VW Golf, 4'21"09 (2'09"33); 2. Köchli, Honda Civic, 4'21"60 (2'10"67); 3. Farine, VW Golf, 4'24"91 (2'11"66); 4. Viloz, Renault Clio, 4'26"80 (2'13"22). C2: 1. Darani, 4'18"73 (2'09"32); 2. Rothenberger, 4'19"91 (2'09"78); 3. Viloz, 4'23"97 (2'11"93); 4. Farine, 4'25"16 (2'12"23). **Jusqu'à 2500, C1:** 1. Orellier, Renault 5 Turbo, 4'33"73 (2'15"48). C2: 1. Orellier, 4'28"89 (2'13"63). **Jusqu'à 3500, C1:** 1. Ianniello, Lancia Delta 54, 3'51"18 (2'04"73); 2. Nicolas, Ford Escort WRC, 4'04"46 (2'02"11); 3. Hulmann, Mazda 323 GTX, 4'07"62 (2'03"50); 4. Jenni, Porsche 911, 4'11"57 (2'04"45); 5. Neff, BMW E30, 4'13"37 (2'06"27). C2: 1. Ianniello, 3'50"26 (2'05"10); 2. Hulmann, 4'05"65 (2'02"68); 3. Neff, 4'11"56 (2'05"10); 4. Juillard, BMW E30, 4'14"75 (2'06"75); 5. Wüthrich, 4'16"11 (2'07"58). **Plus de 3500, C1:** 1. Schori, 4'03"37 (2'01"04); 2. Laubscher, les deux sur Mitsubishi Evo RS, 4'10"15 (2'05"11). C2: 1. Schori, 3'57"60 (1'58"44); 2. Ruch, 4'15"57 (2'07"21).

**Voitures de course**  
**E2-SS jusqu'à 1600, C1:** 1. Pralong, Westfield-Mini, 4'51"56 (2'24"10). C2: 1. Pralong, 4'40"88 (2'20"31). **Jusqu'à 2000, C1:** 1. Hunziker, Norma-Honda, 3'57"90 (1'57"99); 2. Papagna, Rebo-BMW, 4'12"40 (2'04"97). C2: 1. Hunziker, 3'58"43 (1'59"21). **Jusqu'à 3500, C1:** 1. Steiner, Martini Mk77-BMW, 3'40"20 (1'49"65); 2. Pillonel, Lucchini-BMW, 3'54"36 (1'56"79). C2: 1. Steiner, 3'38"75 (1'49"04); 2. Pillonel, 3'53"98 (1'56"96). **E2-SS jusqu'à 1600, C1:** 1. Revaz, 4'07"10 (2'03"11); 2. Martin, les deux sur formule BMW, 4'12"98 (2'05"94). C2: 1. Revaz, 4'03"50 (2'01"57); 2. Martin, 4'10"34 (2'05"13). **Jusqu'à 2000, C1:** 1. Lachat, Tatuus-Honda, 3'38"25 (1'48"74); 2. Balmer, Tatuus-Renault, 3'43"43 (1'51"37); 3. A. Chariatte, Dallara 394-Opel, 3'53"58 (1'56"41). C2: 1. Lachat, 3'37"44 (1'47"67); 2. Balmer, 3'43"72 (1'51"55); 3. Chariatte, 3'52"07 (1'56"02); 4. Volluz, Tatuus FR, 3'53"60 (1'56"07). **Jusqu'à 3500, C1:** 1. Dufaux, Reynard 95 D-Cosworth, 3'41"03 (1'50"06); 2. Riva, Reynard 92 D-Cosw., 3'44"84 (1'52"17); 3. Beutler, Martini Mk69-BMW, 3'49"15 (1'53"96). C2: 1. Dufaux, 3'36"59 (1'47"80); 2. Riva, 3'39"53 (1'49"05); 3. Beutler, 3'44"44 (1'51"28).

**Scratch C1:** 1. Lachat; 2. Steiner; 3. Dufaux; 4. Balmer; 5. Riva; etc.  
**Scratch C2:** 1. Dufaux; 2. Lachat; 3. Steiner; 4. Riva; 5. Balmer; etc.

**Championnat suisse (3/9)**  
**Voitures de tourisme:** 1. Ianniello et Schnellmann, 49 points; 3. Mächler et Schori, 42; 5. Büeler, 39,5; etc.  
**Voitures de course:** 1. Lachat, 44; 2. Dufaux et Steiner, 41; 4. Balmer, 35; 5. Riva, 31; etc.  
**Prochaine épreuve:** Ayent-Anzère, le 25 juillet.